

## **ATOS participa en un projecte europeu per incrementar la seguretat en transports públics i infraestructures crítiques**

**Madrid, 6 novembre 2013 - SECONOMICS, un projecte parcialment finançat pel Setè Programa Marc de la Comissió Europea, reuneix un equip multidisciplinari d'enginyers de software, especialistes en seguretat, economistes i sociòlegs. La seva intenció és generar les eines que ajudaran a la presa de decisions relacionades amb la seguretat dels transports públics i infraestructures crítiques com ara la xarxa elèctrica. Atos és un dels 11 socis del consorci internacional que està duent a terme el projecte, que finalitzarà el 2014.**

La xarxa mundial de transports és un sistema de gran complexitat gràcies al qual es produeix el desplaçament de milions de passatgers i milions de tones de mercaderies cada any d'un extrem a l'altre del món. El transport és el sistema nerviós central de la nostra vida quotidiana; connecta entre si a tot tipus de persones a la realització de les seves activitats diàries mitjançant un intricat conjunt d'obres d'enginyeria: estacions de tren, ponts, túnels, ports o aeroports públics, a més de milers de quilòmetres de carreteres, vies aèries i línies ferroviàries. Però, per la seva naturalesa, aquesta xarxa és oberta i plenament accessible i, per tant, vulnerable. Degut a la seva desmesurada dispersió geogràfica es fa difícil controlar tota la seva extensió, el que crea oportunitats per a les accions criminals. Els actes de terrorisme com els atacs al World Trade Center i el Pentàgon l'11 de setembre de 2001, els atemptats de 2005 a Londres i l'atac coordinat contra quatre trens de rodalies a Madrid el 2004 ens recorden que el sistema de transport segueix sent un objectiu molt atractiu per als terroristes. D'altra banda, qualsevol esdeveniment esportiu extraordinari en una ciutat, com la celebració d'uns Jocs Olímpics o partits de futbol de màxima rivalitat no només afecten els transports i al nivell de risc d'una ciutat, sinó també a la percepció de seguretat per part dels ciutadans.

Assegurar i protegir les infraestructures crítiques com xarxes i centrals elèctriques o dipòsits d'aigua potable també és una preocupació creixent per als governs. Desastres com el col·lapse de la central nuclear de Fukushima al 2011 ens recorden que els riscos no estan només relacionats amb el terrorisme sinó també amb les catàstrofes naturals com huracans, terratrèmols o tsunamis. D'altra banda, les intervencions a distància dels hackers en sistemes informàtics de control d'aquestes infraestructures també poden causar greus danys tant econòmics com físics.

Atès que no és realista ni sostenible pensar en la protecció al 100% dels sistemes de transport i les infraestructures, cal concebre plans pràctics que minimitzin simultàniament els riscos i les despeses en matèria de seguretat. L'eficàcia a l'hora de donar resposta a una amenaça pot ser molt significativa en la limitació de la gravetat dels danys; decisions tardanes o incorrectes poden tenir terribles conseqüències. Els responsables polítics es veuen obligats a prendre decisions crucials sobre els reglaments i lleis relacionats amb la seguretat del transport terrestre, l'aviació i les infraestructures. Per a la concepció de solucions es requereix un enfocament harmonitzat que tingui en compte els punts de vista de tots els actors del sector. Amb aquest objectiu en ment, la Comissió Europea va posar en marxa el programa FP7-SEC. El projecte SECONOMICS ([www.seconomicsproject.eu](http://www.seconomicsproject.eu)) va ser un dels seleccionats per ser finançats per la CE en aquest programa, s'ocupa de la identificació i mitigació d'amenaçes a la seguretat en el transport aeri i urbà, així com en les xarxes elèctriques.

El projecte cerca coordinar a nivell europeu les possibles solucions globals de seguretat a través de la creació d'un conjunt d'eines de modelatge que ajudarà als responsables de la presa de decisions en la identificació de les amenaces, i a reaccionar davant qualsevol situació de crisi de manera coherent, considerant addicionalment aspectes tan importants com el costat humà i la percepció del risc per part dels ciutadans, així com els costos directes o indirectes - fins i tot ocults - de l'aplicació d'una determinada mesura de seguretat, o la disminució de la seva eficàcia pel l'impacte transfronterer.